

# 详解深蓝 L06：以技术细节重新诠释纯电家轿的“均衡之道”

来源：邱秀娟 发布时间：2025-11-10 16:08:11

在新能源汽车市场陷入参数比拼的当下，深蓝 L06 以“满配即入门”的产品思路探索差异化发展路径。其中，作为全系次顶配的 560Ultra + 激光版，以 560km CLTC 续航为基础，通过细节配置优化与冷门技术的深度应用，展现出品牌在技术整合与成本控制间的平衡能力。从一体式铸铝车体到金钟罩电池技术，再到常被忽视的“主动功率控制”功能，这款定位 15 万级的纯电轿车，凭借扎实的技术积累，传递出“均衡即核心价值”的产品逻辑。

从车身结构来看，560Ultra + 的设计体现了工程与实用的结合。其前舱采用与特斯拉 Cybertruck 相同的一体式铸铝工艺，通过减少 23% 的焊点数量，在降低碰撞时结构变形风险的同时，实现车身减重 7.2kg，这一工艺不仅简化了生产流程，更在车辆操控稳定性与能耗控制上带来间接提升。后舱应用的 CTV 车身电池一体化技术，将电池包与车身底板合二为一，使整车刚性提升 7%，同时电池包底部喷涂的 PVC 涂层，将底部剐蹭风险降低 40%，为电池安全增添一层保障。尤为值得关注的是“一体式热成型双门环”工艺，通过热压成型技术，车辆侧面抗冲击能力提升 50%，在碰撞场景中能有效避免 B 柱变形挤压乘员空间。对比同价位竞品，小鹏 M03 采用扭力梁式非独立悬架，未配备类似的车身强化结构；特斯拉 Model 3 虽使用铝合金车身，但并未应用热成型双门环设计，这一差异使得 560Ultra + 在车身安全性能上形成独特优势。

能源系统方面，560Ultra + 搭载 56.12kWh 宁德时代磷酸铁锂电池，3C 快充技术实现 30%-80% 充电仅需 15 分钟，配合 11.5kWh/100km 的百公里电耗，在实际使用中展现出不错的能效表现。通过低温环境测试，-10℃ 条件下其续航衰减率控制在 18% 以内，优于小鹏 M03 的 22%，这一表现得益于电池温度管理系统的精准控制——该系统具备低温加热与液态冷却功能，可根据环境温度自动调节电池工作状态，减少温度对续航的影响。“主动功率控制技术”（PFC）是容易被忽视的实用功能，其通过实时监测电机温度与电池 SOC（剩余电量），智能调节扭矩输出曲线，避免高速巡航时因电机过热导致的动力衰减。在高速长途行驶场景中，这一功能可确保车辆动力输出稳定，而类似功能在竞品中仅见于特斯拉 Model 3 的“单踏板模式”，且应用场景相对单一。轮胎配置上，235/45 R19 规格的马牌 EC6 系列轮胎，在湿地抓地力测试中摩擦系数达 0.92，较特斯拉 Model 3 同规格轮胎提升 5%，为雨天行车安全提供更好保障；同时，花瓣式轮毂设计优化了空气动力学性能，使 60km/h

匀速行驶时的胎噪降低至 58 分贝，对车内静谧性提升有明显帮助。



智能座舱领域，560Ultra + 虽未搭载顶配版的 18 扬声器系统，但其 8 扬声器配置通过 Deepal OS 系统的声场优化算法，在主观听感测试中实现接近 “7.1 声道级” 的沉浸效果，满足日常音乐播放与语音交互需求。核心硬件上，3nm 制程的天玑座舱 S1 Ultra 芯片，搭配 24GB 内存与 256GB 存储空间，为 “四图融合导航” 功能提供充足算力支持。“四图融合导航” 整合基础导航、车道级导航、SR 渲染与场景重构四大功能，在隧道等特殊场景中，可实时切换 “海底世界” 等主题，通过 50 英寸 AR-HUD 将虚拟场景与现实路面结合，提升驾驶趣味性。这一功能在同价位车型中较为少见，且仅深蓝全系标配。此外，车内 “K 歌功能” 通过麦克风阵列与降噪算法，实现低延迟的多人合唱体验，配合 6kW 对外放电功能，在露营等户外场景中可满足娱乐与用电需求，拓展了车辆的使用场景边界。

驾驶辅助系统方面，DEEPAL AD Max 系统在 560Ultra + 上采用 “阶梯式开放” 模式：基础版城市 NCA 功能支持跟车距离调节与红绿灯识别，满足城市通勤中的辅助驾驶需求；高速 NCA 则通过毫米波雷达与激光雷达的融合感知，将目标识别距离提升至 200 米，在高速行驶中能更早发现前方障碍物，为安全预留更多反应时间。与顶配车型相比，560Ultra + 取消了 “记忆泊车” 的付费解锁功能，但标配的 “循迹倒车” 可复现 50 米内的行车路径，较小鹏 M03 的循迹距离提升 30%，在狭窄小巷等无法掉头的场景中实用性显著。从硬件参数来看，激光雷达 150 米的探测距离与 0.1° 的角分辨率，使其在雨雾天气中的障碍物识别精度较特斯拉 Model 3 的纯视觉方案提升 25%；“疲劳监测系统” 通过分析驾驶员眨眼频率与微表情，驾驶员状态识别准确率达 98%，可及时提醒疲劳驾驶风险，进一步提升行车安全。



针对家庭用户关注的空间与舒适性，560Ultra + 进行了针对性优化。后排座椅采用下沉式设计，增加 3cm 腿部支撑空间，身高 185cm 的体验者乘坐时，膝部仍能保留一拳余量，有效缓解长途乘坐的局促感。前排座椅支持 14 向电动调节，包含 4 向腰托与 2 向腿托，可精准适配不同身材用户的坐姿需求；加热与通风功能均支持三档温度调节，冬季开启加热功能 3 分钟内座椅表面温度可升至 38℃，夏季开启通风 5 分钟内温度可降至 25℃，应对不同季节使用需求。座椅材质选用仿皮面料，透气孔密度达 320 个 /cm<sup>2</sup>，仅比顶配车型少 10%，在透气性与触感上保持了较高水准。此外，“下沉式后排座椅收折”功能通过电动调节实现载物模式切换，配合 464L 电动后备箱与 100L 前备箱，可轻松容纳 3 个 28 寸行李箱与 2 个山地自行车架，满足家庭长途旅行或户外出行的储物需求。空调系统采用热泵 + 低温加热双模设计，在 - 20℃ 的低温环境中，10 分钟内可将座舱温度提升至 26℃，而特斯拉 Model 3 完成同等升温过程需 20 分钟，这一差异在寒冷地区冬季使用时尤为明显，能有效提升上车后的舒适性。

安全配置层面，560Ultra + 配备 “6 安全气囊 + 中央安全气囊” 组合，在侧面碰撞测试中，可将乘员头部侧向位移控制在 5cm 以内，较小鹏 M03 仅配备前排侧气囊的设计，防护范围与效果均更优。“DMS 驾驶员监控系统” 通过车内红外摄像头捕捉驾驶员微表情，可识别困倦、分心等 7 种状态，一旦发现异常，会联动辅助驾驶系统降低车速或开启导航提示，形成主动安全闭环。“哨兵模式” 则通过车身摄像头与超声波雷达，记录车辆周围 10 米内的移动物体轨迹，当检测到异常情况时，可通过手机 APP 向用户推送警报，相比竞品单纯的震动监测，在防盗预警的精准性与实用性上更具优势。

从长期使用成本与后续升级潜力来看，560Ultra + 同样具备竞争力。其电池组提供首任车主终身保修服务，整车保修期限为 5 年或 12 万公里，对比特斯拉 Model 3 4 年或 8 万公里的整车保修期，长期使用中的维修成本更具优势，经测算可使长期持有成本降低约 1.8 万元。虽然当前未搭载 “末端脉冲充电技术”，但车辆预留了升级接口，未来可通过

OTA 实现功能激活，这一设计为用户保留了后续技术升级的空间。此外，“金钟罩电池”通过了针刺、挤压、火烧等极端测试，保持零冒烟纪录，在电池安全性能上为用户提供长期保障。在实际使用场景中，560km 的 CLTC 续航里程配合 3C 快充，可支持北京至济南（约 580km）的单日往返出行，中途仅需一次短暂补能；城市通勤场景下，15.6 英寸向日葵旋转屏支持的“水果炮轰”等趣味功能，可缓解拥堵路况下的驾驶焦虑；“车道级导航”在复杂立交桥场景中，路径指引精度达  $\pm 0.3$  米，较高德地图常规导航提升 40%，减少因路线识别不清导致的错过出口等问题。



针对特殊天气场景，“雨雾模式”通过开启大灯雨雾模式与 AR-HUD 雨量显示，使雨天能见度提升至 150 米，较竞品单纯的灯光调节功能，在恶劣天气下的行车安全性更有保障。此外，一体式铸铝车体不仅提升了车身安全性，还通过减少焊缝数量将车身防腐寿命延长至 15 年；限时赠送的磁流变悬架，具备 800-9000N 的阻尼调节范围，可在颠簸路面实现“刚柔并济”的支撑效果，兼顾操控与舒适；“四图融合导航”中的“场景重构”功能，能对无高精地图覆盖的小区内部道路生成虚拟车道线，解决了传统导航在封闭区域“迷路”的问题。

这些技术细节的叠加，使得 560Ultra+ 在 15 万价位段形成了较高的“技术密度”。深蓝 L06 560Ultra+ 通过“满配即入门”的策略，将 3nm 芯片、磁流变悬架、全场景辅助驾驶等以往多见于高端车型的配置下放，同时以一体铸铝车体、末端脉冲充电预留接口等设计为未来升级留足空间。其 560km 续航与 13.99 万起的预售价，精准匹配家庭用户对“无短板纯电家轿”的需求，而对比特斯拉 Model 3 的性价比优势与对比小鹏 M03 的技术前瞻性，使其在竞争激烈的 15 万级纯电市场中，成为注重实用性与长线价值用户的可靠选择，也为纯电家轿的“均衡之道”提供了新的技术解读视角。

